

## Происшествия, связанные с потерей устойчивости и опрокидыванием грузоподъемных кранов в 2024 году.

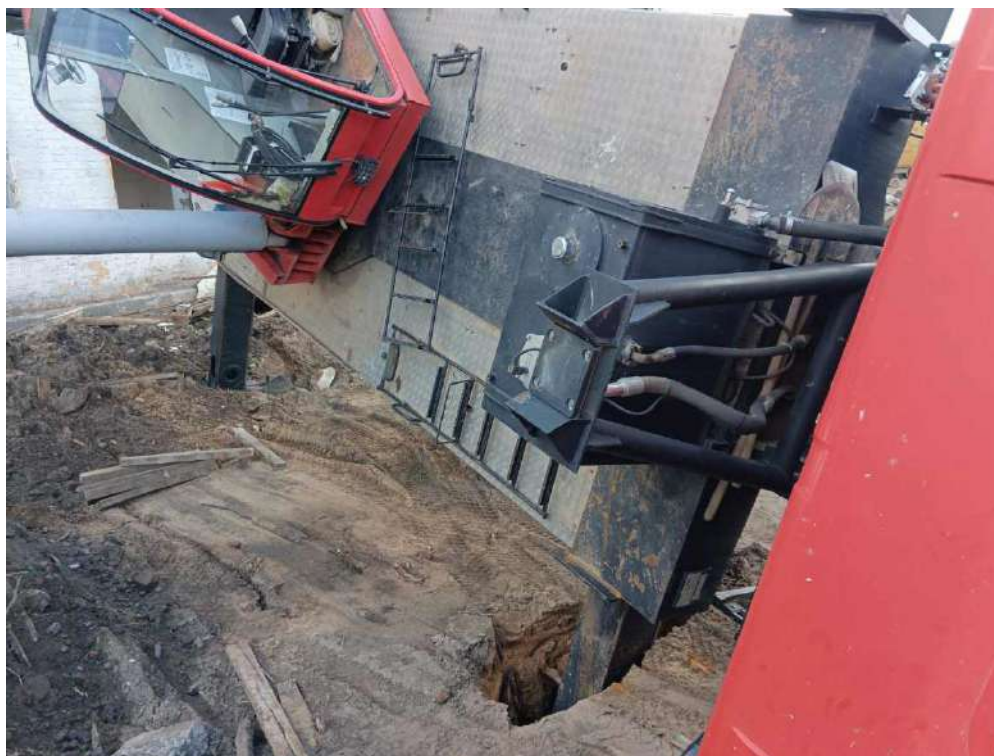
В текущем году в Госпромнадзор поступила информация о четырех происшествиях со стреловыми самоходными грузоподъемными кранами (далее – автомобильный кран), связанных с потерей их устойчивости и опрокидыванием.

Анализ материалов технических расследований показывает, что основной причиной вышеуказанных происшествий стал «человеческий фактор», выразившийся в нарушении требований промышленной безопасности к установке автомобильных кранов, производстве работ с отключенными приборами безопасности, отсутствии контроля лицами, ответственными за безопасную эксплуатацию автомобильных кранов, за действиями машинистов кранов (крановщиков).

**14.08.2024** при проведении погрузочных работ произошло опрокидывание крана автомобильного КС-55727-С-12 (2022 года выпуска,).



Причиной потери устойчивости (опрокидывание) крана с последующим повреждением металлоконструкций стрелы, стал провал грунта под передней правой опорой крана. В месте установки грузоподъемного крана в соответствии с проектом производства работ, проектом организации строительства линии подземных коммуникаций, а так же иные подземные сооружения не обозначены.



Согласно материалам расследования инцидент не имеет причин, связанных с техническим состоянием грузоподъемного крана, используемых при выполнении грузоподъемных операций, съемных грузозахватных приспособлений.

**20.09.2024** при производстве работ по реконструкции тепловых сетей произошло опрокидывание крана автомобильного КС-55713-1К-4 (2023 года выпуска).



Согласно материалам расследования при выполнении работ по подъему предварительно изолированных труб длиной 12 м потеря устойчивости автомобильного крана произошла в результате разрушения перекрытия тепловой камеры и провала правой передней

опоры крана во внутрь тепловой камеры. Повреждение металлоконструкций крана произошло в результате его падения.

Технических причин происшествия, связанных с техническим состоянием грузоподъемного крана, не выявлено.

Организационной причиной происшествия стало нарушение порядка производства работ с применением грузоподъемного крана, выразившиеся в не обеспечении надлежащего контроля за выполнением машинистом крана инструкций по безопасному ведению работ (инструкций по эксплуатации), требований проекта производства работ и технологических регламентов в части запрета установки крана для работы на бетонное перекрытие тепловой камеры, надежность которого не проверена.



В ходе расследования при изучении результатов расшифровки данных регистратора параметров было установлено, что машинист крана систематически нарушал требования по безопасному ведению работ, регулярно выполняя их с превышением номинальной грузоподъемности крана до 200%, предварительно отключив ограничитель грузоподъемности.

**15.10.2024** произошло опрокидывание крана автомобильного КС-55713-6К-3 (2012 год выпуска), на строительном объекте «Автомобильная дорога Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно».

При опрокидывании грузоподъемного крана были повреждены металлоконструкции стрелы крана и защитное ограждение моста, которое упало на маршрутное такси, движущееся под путепроводом. Пострадавших нет.

Согласно акту опрокидывание грузоподъемного крана не связано с его техническим состоянием. Причинами потери устойчивости стали: подъем груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность при максимальном вылете стрелы; выполнение работ грузоподъемным краном с не выдвинутыми балками выносных опор; отсутствие контроля со стороны лица, ответственного за безопасное производство работ, за правильностью установки грузоподъемного крана.

